S. 52 / 1 Stundenlauf

Zeit-Geschwindigkeit-Diagramm eines Läufers:

Geschwindigkeit v (in m/min)

in Abhängigkeit von der

Zeit t (in min)

Funktion:

$$v(t) = -\frac{1}{270}t^3 + \frac{1}{6}t^2 + 300$$

a) Welche Strecke hat der Läufer nach einer halben Stunde zurückgelegt, welche Strecke nach einer Stunde?

Zunächst schätzen wir ab:



$$s = 30 \text{ min} \cdot 325 \text{ m/min} = 9750 \text{ m}$$

Exakte Berechnung der zurückgelegten Strecke:

... in den ersten 30 Minuten:

$$s = \int_{0}^{30} v(t) dt = \int_{0}^{30} \left(-\frac{1}{270} t^3 + \frac{1}{6} t^2 + 300 \right) dt = \left[-\frac{1}{270} \cdot \frac{1}{4} t^4 + \frac{1}{6} \cdot \frac{1}{3} t^3 + 300 t \right]_{0}^{30} = \left[-\frac{1}{1080} t^4 + \frac{1}{18} t^3 + 300 t \right]_{0}^{30} = -\frac{1}{1080} \cdot 30^4 + \frac{1}{18} \cdot 30^3 + 300 \cdot 30 - 0 = 9750 \text{ [m]}$$

[Wow! Unsere Abschätzung war sogar exakt!]

... in den ersten 60 Minuten:

$$s = \int_{0}^{60} v(t) dt = \dots = -\frac{1}{1080} \cdot 60^4 + \frac{1}{18} \cdot 60^3 + 300 \cdot 60 - 0 = 18000 [m]$$

b) Berechung der mittleren Geschwindigkeit v (lies: "v quer"):

$$\overline{V} = \frac{\text{Gesamtstrecke}}{\text{Gesamtdauer}} = \frac{18000 \text{ m}}{60 \text{ min}} = 300 \frac{\text{m}}{\text{min}}$$

in km/h:
$$\overline{V} = \frac{18\ 000\ m}{60\ min} = \frac{18\ km}{1\ h} = 18\frac{km}{h}$$
 [Das ist ein ziemlich schneller Läufer!]

Aus dem Diagramm können wir entnehmen:

In den ersten 45 Minuten war der Läufer schneller als seine Durchschnittsgeschwindigkeit. (In diesem Zeitintervall ist $v > \overline{v} = 300 \text{ m/min.}$)

Für $45 \, \text{min} < t < 60 \, \text{min}$ war der Läufer langsamer als seine Durschschnittsgeschwindigkeit. (In diesem Zeitintervall ist $v < \overline{v} = 300 \, \text{m/min.}$)

S. 55 / 6 Schadstoffausstoß

Die Abbildung zeigt den momentanen Schadstoffausstoß einer Feuerungsanlage in Abhängigkeit von der Zeit seit Beginn der Feuerung.

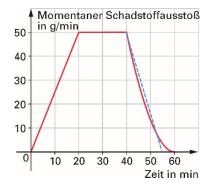
Wir betrachten zunächst die Achsenbeschriftungen:

Rechtswertachse: Zeit t in min

Hochwertachse: Momentaner Ausstoß in g/min

Interpretation:

Bei einem momentanen Ausstoß von 50 g/min werden in einer Minute 50 g Schadstoff ausgestoßen.



Abschätzung der Gesamtmasse des ausgetretenen Schadstoffs während der 60-minütigen Betriebszeit: In den ersten 20 Minuten steigt der momentane Schadstoffausstoß linear an von 0 g/min auf 50 g/min.

Damit werden in den ersten 20 Minuten ausgestoßen: $m_1 = 20 \text{ min} \cdot 25 \text{ g/min} = 500 \text{ g}$

Der durschnittliche momentane Schadstoffausstoß ist für 0 < t < 20 damit 25 g/min .

In 20 < t < 40 werden ausgestoßen: $\mathbf{m_2} = (40 \, \text{min} - 20 \, \text{min}) \cdot 50 \, \text{g/min} = 20 \, \text{min} \cdot 50 \, \text{g/min} = 1000 \, \text{g}$

In 40 < t < 60 nimmt der momentane Schadstoffausstoß ab, allerdings nicht linear. Die gestrichelte Linie im Diagramm verläuft so, dass das Flächenstück "zwischen Blau und Rot" in 40 < t < 52 denselben Inhalt hat wie das Flächenstück "zwischen Rot und Blau" in 52 < t < 60. Die gestrichelte Linie schneidet die t-Achse ungefähr bei t = 54. Damit: $m_3 = (54 \text{ min} - 40 \text{ min}) \cdot 25 \text{ g/min} = 14 \text{ min} \cdot 25 \text{ g/min} = 350 \text{ g}$

Gesamtmasse des ausgetretenen Schadstoffs: $\mathbf{m} = m_1 + m_2 + m_3 = 1850 \, \mathbf{g}$

